Заключение

о результатах общественных обсуждений

по проекту планировки и проекту межевания территории общего пользования, предназначенной для размещения линейного объекта местного значения улицы Пугачёва на участке от улицы Генерала Рыленко до улицы Сочинская в Кировском районе городского округа город Уфа Республики Башкортостан

1. Заявитель: Управление по строительству, ремонту дорог и искусственных сооружений Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан (г. Уфа, бульвар Ибрагимова, дом 84, тел. 272-05-10).
2. Организатор общественных обсуждений: межведомственная комиссия по проведению общественных обсуждений в сфере градостроительной деятельности городского округа город Уфа Республики Башкортостан.
3. Сроки проведения общественных обсуждений: с 14 октября 2021 года по 2 декабря 2021 года.

4. Формы оповещения о начале общественных обсуждений:

- оповещение о начале общественных обсуждений по проекту планировки и проекту межевания территории общего пользования, предназначенной для размещения линейного объекта местного значения улицы Пугачёва на участке от улицы Генерала Рыленко до улицы Сочинская в Кировском районе городского округа город Уфа Республики Башкортостан, опубликовано в газете «Уфимские ведомости» от 14 октября 2021 года № 72 (4172), на сайте Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан, а также на сайте Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

- информационные стенды: возле входа в Администрацию Кировского района городского округа город Уфа Республики Башкортостан (город Уфа, улица Пушкина, дом 85); на остановке общественного транспорта «Гипермаркет «Лента»/Улица Пугачева» (возле здания № 70 по улице Бельская); на металлическом ограждении, западнее здания № 46 по улице Набережная; на металлическом ограждении, возле здания № 300/2 по улице Пугачёва;

- информационные материалы были размещены на сайте https://discuss.ufacity.info.

5. Сведения о проведении экспозиции по материалам:

Информационные материалы по теме общественных обсуждений и их перечень были представлены на экспозиции в Администрации Кировского района городского округа город Уфа Республики Башкортостан (город Уфа, улица Пушкина, дом 85).

Экспозиция проведена с 21 октября 2021 года по 18 ноября 2021 года с 9.00 часов до 13.00 часов и с 14.00 часов до 17.00 часов (кроме выходных и праздничных дней).

6. Сведения о протоколе общественных обсуждений:

Протокол общественных обсуждений от 30 ноября 2021 года № 69.

Сведения о предложениях и замечаниях участников, рекомендации о целесообразности или нецелесообразности учёта внесённых участниками общественных обсуждений предложений и замечаний:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Предложения и замечания  (содержание) | Количество | Рекомендации о целесообразности или нецелесообразности учёта внесённых участниками общественных обсуждений предложений и замечаний |
| Предложения и замечания лиц, постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся общественные обсуждения | | | |
| 1 | В поддержку проекта | 3 | Предложение признано целесообразным |
| 2 | 1**.** Не предусмотрено достаточно мероприятий для защиты жилых зон от вредного воздействия дороги.  2. Необходимо предусмотреть установку шумозащитных экранов высотой не менее 6 метров или иных шумозащитных конструкций для снижения шумового воздействия на жителей прилегающих домов.  3. Для защиты от вредного воздействия выхлопных газов и пыли необходимо высадить на всем протяжении дороги пирамидальные тополя, поскольку тополь наиболее эффективно очищает воздух и поглощает пыль.  4**.** Необходимо предусмотреть меры по успокоению движения и снижению максимальной скорости движения до 50 км/час  5. Необходимо исключить из проекта планировки дороги-дублеры, расположенные по бокам от основной дороги.  6. Необходимо убрать карманы на остановках общественного транспорта. | 3 | Предложение признано не целесообразным.  1-2. В проектных решениях выполнены расчёты шумового воздействия на окружающую среду для зданий, расположенных в непосредственной близости к проектируемому участку. Одни из точек расчёта находятся по ул. Первопроходцев д. 10В-14Б, и, согласно результатам расчёта, уровень шума в данных точках не превышает предельно допустимый уровень. Местоположение точек расчета значительно ближе, чем жилых домов: № 1, 3/1, 5/1, 5, 7, 7/1, 11/1, 11/2, 13/1, 15, 17/2, 17/1, 21/1, 23/1, 27, и, соответственно, уровень шума у около данных жилых домов не будет превышать нормативные требования, в связи с чем проведение мероприятий и сооружение защиты от шума не требуются.  3. Проектом предусмотрено максимальное сохранение древесно-кустарниковой растительности, а также благоустройство газонами. Дополнительно сообщаем, что в связи с увеличением ширины проезжей части будет увеличена пропускная способность автотранспорта, что уменьшит выброс выхлопных газов.  4. Проектируемая дорога запроектирована в соответствие с требованиями СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», СП  396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» и т.д. Полосы движения назначены шириной 3,5 м. с учётом грузового состава движения, ширина выделенной полосы для движения автобусов и троллейбусов принята 3,75 м. в соответствии с п. 11.5 СП 42.13330.2016. По принятым проектным решениям (показатели плана и продольного профиля) отсутствует обоснование снижения скорости движения до 50 км/ч. Реализация данного предложения возможна на этапе реализации данного проекта эксплуатирующей организацией по согласованию с ГИБДД.  5. Боковые проезды (дороги-дублеры) назначены в соответствии с категорией проектируемой автодороги. Согласно п. 5.5.15 СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» боковые проезды устраиваются при необходимости:  а) разделения транспортных потоков по скорости движения; б) организации въездов-выездов с прилегающей территории;  в) значительной интенсивности движения транспортного и пешеходов в сочетании с высокой концентрацией объектов массового тяготения на прилегающих территориях.  Согласно п. 11.11 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» расстояние от края основной проезжей части улиц до линии застройки должно составлять не более 25 м. В случае превышения указанного расстояния необходимо предусматривать на расстоянии не ближе 5 м. от линии застройки полосу шириной 6 м., пригодную для проезда пожарных машин. Устройство боковых проездов необходимо согласно требованиям СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям».  6. Расположение и параметры остановочных пунктов общественного транспорта назначены в соответствии с действующей нормативной документацией, проектами планировки и проектами межевания территорий общего пользования городского округа город Уфа РБ, а так же по согласованию с Главным управлением архитектуры и градостроительства г. Уфы РБ. |
| Предложения и замечания иных участников общественных обсуждений | | | |
| 1 | 1**.** Не предусмотрено достаточно мероприятий для защиты жилых зон от вредного воздействия дороги.  2. Необходимо предусмотреть установку шумозащитных экранов высотой не менее 6 метров или иных шумозащитных конструкций для снижения шумового воздействия на жителей прилегающих домов.  3. Для защиты от вредного воздействия выхлопных газов и пыли необходимо высадить на всем протяжении дороги пирамидальные тополя, поскольку тополь наиболее эффективно очищает воздух и поглощает пыль.  4**.** Необходимо предусмотреть меры по успокоению движения и снижению максимальной скорости движения до 50 км/час  5. Необходимо исключить из проекта планировки дороги-дублеры, расположенные по бокам от основной дороги.  6. Необходимо убрать карманы на остановках общественного транспорта. | 2 | Предложение признано  не целесообразным.  Не соответствует на основании пп. 3 (предоставление неполного комплекта документов, предусмотренных пунктами 5.1 – 5.3 Положения, подтверждающих является ли заявитель правообладателем земельных участков и (или) объектов капитального строительства на территории проектирования) п. 6.1 Положения |
| 2 | Нет объективных причин для превращения улицы в магистраль | 1 | Предложение признано  не целесообразным.  Не соответствует, на основании пп.3 (предоставление неполного комплекта документов, предусмотренных пунктами 5.1 - 5.3 Положения, подтверждающих является ли заявитель правообладателем земельных участков и(или) объектов капитального строительства на территории проектирования) п.6.1  Положения |
| 3 | Замечания не по предмету общественных обсуждений | 1 | Предложение признано  не целесообразным, как несоответствующее предмету общественных обсуждений. |

7. Выводы по результатам проведения общественных обсуждений по проектам:

Поступило всего 10 обращений:

- соответствуют Положению – 6 (в поддержку вопроса – 3, против проекта – 0, замечания и предложения – 3);

- не соответствуют Положению – 4 (в поддержку вопроса – 0, против проекта – 0, замечания и предложения – 3, не по предмету общественных обсуждений – 1).

Рекомендовано:

- признать общественные обсуждения по проекту планировки и проекту межевания территории общего пользования, предназначенной для размещения линейного объекта местного значения улицы Пугачёва на участке от улицы Генерала Рыленко до улицы Сочинская в Кировском районе городского округа город Уфа Республики Башкортостан, состоявшимися;

- результат обсуждений – положительный.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель межведомственной  комиссии по проведению  общественных обсуждений в сфере  градостроительной деятельности  городского округа город Уфа  Республики Башкортостан  Васильев П.Ю. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Секретарь межведомственной  комиссии по проведению  общественных обсуждений в сфере  градостроительной деятельности  городского округа город Уфа  Республики Башкортостан  Байназарова А.А. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Дата: 30 ноября 2021 года