1. Приложение
2. к решению Совета городского
3. округа город Уфа
4. Республики Башкортостан
5. от 27 июня 2018 года № 28/14

«Приложение к Положению о порядке

проведения открытого конкурса

на право осуществления перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом по

муниципальным маршрутам

регулярных перевозок по

нерегулируемым тарифам

на территории городского округа

город Уфа Республики Башкортостан

Шкала для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование критерия оценки заявок на участие в конкурсе | Баллы |
| 1. | «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчёте на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения».  В случае, когда участник конкурса не осуществлял регулярных перевозок, что подтверждается отсутствием в составе заявки претендента на участие в конкурсе сведений и подтверждающих документов по критерию «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтверждён исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами», ему присваивается 0 баллов по данному критерию.  Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, содержащие сведения, получает 0 баллов.  Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и представивший документы, содержащие сведения, получает 0 баллов.  Участник конкурса, указавший сведения по критерию, но не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.  Количество баллов по критерию определяется по формуле:  К дтп = Nдтп  Nср ∑ ТС  Nдтп - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан в сети «Интернет»;  Nср ∑ ТС - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.  Среднее количество транспортных средств рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесённого к количеству дней в соответствующем году.  Nср ∑ ТС  = У ÷ 365 (366), где  У = А1 +А2 …+ А365, где А1,2…365 - количество дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств в течение года, предшествующего дате размещения извещения.  Заявкам, содержащим сведения по критерию и документы, подтверждающие указанные сведения, выставляется следующее количество баллов:  К дтп = до 0,01 включительно  К дтп = от 0,011 до 0,03 включительно  К дтп = от 0,031 до 0,05 включительно  К дтп = от 0,051 до 0,07 включительно  К дтп = от 0.071 до 0,09 включительно  К дтп = свыше 0,091  Для каждого участника договора простого товарищества баллы по критерию первоначально определяются автономно, общий балл по критерию для заявки участников договора простого товарищества определяется как отношение суммы баллов участников договора простого товарищества к числу участников договора простого товарищества. | 25  20  15  10  5  0 |
| 2. | «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтверждён сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами».  В отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя критерий исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок.  В отношении участников договора простого товарищества критерий исчисляется исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.  Оценка по данному критерию производится на дату размещения извещения о проведении Конкурса на официальном сайте Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан в сети «Интернет».  Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, содержащие сведения, получает 0 баллов.  Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и представивший документы, содержащие сведения, получает 0 баллов.  Участник конкурса, указавший сведения по критерию, но не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.  Заявкам, содержащим сведения по критерию и документы, подтверждающие указанные сведения, выставляется следующее количество баллов:  опыт 0 до 3 лет включительно  опыт свыше 3 лет до 6 лет включительно  опыт свыше 6 лет до 9 лет включительно  опыт свыше 9 лет до 12 лет включительно  опыт свыше 12 лет | 5  10  15  20  25 |
| 3. | «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера, либо системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики)».  Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, содержащие сведения, получает 0 баллов.  Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и представивший документы, содержащие сведения, получает 0 баллов.  Участник конкурса, указавший сведения по критерию, но не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.  Количество баллов по критерию определяется по формуле:  ∑к = К1+К2…Кi  , где:  К1,2…i – значение в баллах, присвоенных заявке по каждому i-показателю.  В соответствии со статьёй 1041 Гражданского кодекса Российской Федерации на оценку единой заявки на участие в Конкурсе участников договора простого товарищества не влияет, кем из товарищей предложены транспортные средства, количество баллов по критерию определяется по вышеуказанной формуле.  Оценка по данному критерию производится при помощи следующих показателей: |  |
| 3.1. | доля транспортных средств, оборудованных кондиционером, либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс, определяется по следующей формуле:  , где  NМ – количество транспортных средств, оборудованных кондиционером, либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс,  NН – общее количество транспортных средств, в соответствии с лотом конкурса, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс.  По показателю выставляется следующее количество баллов:  отсутствуют транспортные средства, оборудованные кондиционером, либо системой контроля температуры воздуха в салоне:  доля транспортных средств, оборудованных кондиционером, либо системой контроля температуры воздуха в салоне составляет:  от 1% до 50% включительно  от 51% до 100% включительно | 0  1  2 |
| 3.2. | доля транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс, определяется по следующей формуле:  , где  NМ ‒ количество транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс;  NН – общее количество транспортных средств в соответствии с лотом конкурса, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс.  По показателю выставляется следующее количество баллов:  отсутствуют транспортные средства с низким полом:  доля транспортных средств с низким полом составляет:  от 1% до 50% включительно  от 51% до 100% включительно | 0  2  5 |
| 3.3. | доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс, определяется по следующей формуле:  , где  NМ – количество транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс;  NН – общее количество транспортных средств в соответствии с лотом конкурса, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс.  По показателю выставляется следующее количество баллов:  отсутствуют транспортные средства, оборудованные для перевозок пассажиров из числа инвалидов:  доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов составляет:  от 1% до 50% включительно  от 51% до 100% включительно | 0  5  10 |
| 3.4. | доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс, определяется по следующей формуле:  , где  NМ – количество транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс;  NН – общее количество транспортных средств в соответствии с лотом конкурса, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс.  По показателю выставляется следующее количество баллов:  отсутствуют транспортные средства, оборудованные электронным информационным табло:  доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло составляет:  от 1% до 50% включительно  от 51% до 100% включительно | 0  1  2 |
| 3.5. | доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс, определяется по следующей формуле:  , где  NМ – количество транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс;  NН – общее количество транспортных средств в соответствии с лотом конкурса, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс.  По показателю выставляется следующее количество баллов:  отсутствуют транспортные средства, оборудованные системой безналичной оплаты проезда:  доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда составляет:  от 1% до 50% включительно  от 51% до 100% включительно | 0  2  3 |
| 3.6. | доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс, определяется по следующей формуле:  , где  NМ – количество транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс;  NН – общее количество транспортных средств в соответствии с лотом конкурса, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс.  По показателю выставляется следующее количество баллов:  отсутствуют транспортные средства, имеющие оборудование для использования газомоторного топлива:  доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива составляет:  от 1% до 50% включительно  от 51% до 100% включительно | 0  2  3 |
| 4. | «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок».  Участник конкурса указывает максимальный срок эксплуатации представляемых им для обслуживания муниципального маршрута регулярных перевозок, выставленного на конкурс, транспортных средств. Срок эксплуатации транспортного средства исчисляется с года выпуска транспортного средства, указанного в паспорте транспортного средства.  Участник конкурса, не указавший сведения по критерию, получает 0 баллов.  Заявкам, содержащим сведения по критерию, выставляется следующее количество баллов:  до 5 лет включительно  до 7 лет включительно  до 10 лет включительно  свыше 10 лет  Участники договора простого товарищества указывают в единой заявке на участие в Конкурсе максимальный срок эксплуатации представляемых ими для обслуживания муниципального маршрута регулярных перевозок, выставленного на конкурс, транспортных средств. | 25  20  10  0 |

».