Заключение

о результатах общественных обсуждений по проекту решения Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан «О внесении изменения в Правила благоустройства территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан»

1. Заявитель: Администрация городского округа город Уфа Республики Башкортостан (450098, РБ, г. Уфа, проспект Октября, д. 120).
2. Организатор общественных обсуждений: межведомственная комиссия по проведению общественных обсуждений в сфере градостроительной деятельности городского округа город Уфа Республики Башкортостан.
3. Сроки проведения общественных обсуждений: с 28 февраля 2025 года по
14 апреля 2025 года.
4. Формы оповещения о начале общественных обсуждений:

 - оповещение о начале общественных обсуждений по проекту решения Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан «О внесении изменения в Правила благоустройства территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан», опубликовано в газете «Вечерняя Уфа» от 28 февраля 2025 года № 14 (13849), на официальном сайте Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан, а также на официальном сайте Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

 - информационные стенды: в Управлении коммунального хозяйства и благоустройства Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан (город Уфа, бульвар Ибрагимова, дом 84); возле входа в Администрацию Демского района городского округа город Уфа Республики Башкортостан (город Уфа, улица Ухтомского, дом 3); возле входа в Администрацию Калининского района городского округа город Уфа Республики Башкортостан (город Уфа, улица Орджоникидзе, дом 3); возле входа в Администрацию Кировского района городского округа город Уфа Республики Башкортостан (город Уфа, улица Пушкина, дом 85); возле входа в Администрацию Ленинского района городского округа город Уфа Республики Башкортостан (город Уфа, улица Мустая Карима, дом 19); возле входа в Администрацию Октябрьского района городского округа город Уфа Республики Башкортостан (город Уфа, улица Комсомольская, дом 142/1); возле входа в Администрацию Орджоникидзевского района городского округа город Уфа Республики Башкортостан (город Уфа, улица Мира, дом 6); возле входа в Администрацию Советского района городского округа город Уфа Республики Башкортостан (город Уфа, улица Революционная, дом 111).

 - информационные материалы по теме общественных обсуждений и их перечень размещались на экспозиции в Управлении коммунального хозяйства и благоустройства Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан по адресу: город Уфа, бульвар Ибрагимова, дом 84, а также на сайте https://discuss.ufacity.info.

5. Сведения о проведении экспозиции по материалам:

Информационные материалы по теме общественных обсуждений и их перечень были представлены на экспозиции в Управлении коммунального хозяйства и благоустройства Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан (город Уфа, бульвар Ибрагимова, дом 84).

Экспозиция проведена с 7 марта 2025 года по 26 марта 2025 года с 9.00 часов до 13.00 часов и с 14.00 часов до 17.00 часов (кроме выходных и праздничных дней).

6. Сведения о протоколе общественных обсуждений:

Протокол общественных обсуждений от 3 апреля 2025 года № 104.

Сведения о предложениях и замечаниях участников, рекомендации о целесообразности или нецелесообразности учёта внесённых участниками общественных обсуждений предложений и замечаний:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Предложения и замечания(содержание) | Количество | Рекомендации о целесообразности или нецелесообразности учета внесенных участниками общественных обсуждений предложений и замечаний |
| Предложения и замечания лиц, постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся общественные обсуждения |
| 1 | Поддерживают данный проект. | 397 | Принять к учету. |
| 2 | Поддерживают данный проект с замечаниями и предложениями:1. Рассмотреть возможность организации альтернативной бесплатной организованной парковки, при этом число платных парковок не должно превышать количество бесплатных;2. Проработать вопрос с организациями и ВУЗами, входящими в периметр платных парковок, в части рассмотрения ими возможности увеличения парковочных мест для сотрудников/студентов и служебных автомобилей на закрепленных территориях;3. При вводе платных парковок обеспечить наличие льгот пенсионерам, многодетным и иным категориям социально незащищенных граждан. Для проживающих в зоне платных парковок горожан предусмотреть резидентские парковочные разрешения;5. Обеспечить неотвратимость наказания за неоплату платной парковки и рассмотреть вопрос платного въезда в центральную часть города;6. Учитывая, что ввод платных парковок будет стимулировать горожан выбирать общественный транспорт необходимо увеличить выпуск пассажирского подвижного состава на городские маршруты;7. Обеспечить прием оплаты за парковку несколькими удобными для жителей способами;8. Провести работу в части оказания содействия собственникам многоквартирных жилых домов при установке шлагбаумов на прилегающих к зоне платных парковок дворовых территориях;9. Ввести ограничения времени бесплатного пребывания на платной парковке автомобилей каршеринга, чтобы избежать постоянно занятых мест;10. Для удобства пользования парковками обеспечить визуализацию свободных мест (сайт, приложение), чтобы знать, где есть парковочное место, а также предусмотреть возможность размещения информационных материалов о способах и местах оплаты;11. Сделать оплату не почасовой, а поминутной, чтобы пользователь не переплачивал;12. Расширить зону действия платных парковок, включив в нее все центральные районы города и основные магистрали. | 13 | Принять к учету, рассмотреть целесообразность предложений и замечаний при дальнейшей реализации проекта платных парковок. |
| 3 | С данным проектом не согласны. | 55 | Принять к учету. |
| 4 | С данным проектом не согласны со следующими замечаниями и предложениями:1. Перед вводом платы за парковки решить проблему дефицита количества автобусов и маршрутов общественного транспорта из других районов в центр города для обеспечения альтернативного способа перемещения из дома на работу и обратно;2. На этапе запуска проекта снизить стоимость платной парковки до уровня 10-20 руб./ час.3. Рассмотреть возможность введения платы за парковку только для автомобилей, оставленных на долгий срок > 3-5 часов;4. Предусмотреть специальные условия оплаты для тех, кто работает в зоне платной парковки, так как не все, в силу определенных обстоятельств, имеют возможность пересесть на общественный транспорт;5. Предусмотреть бесплатные парковочные места для сотрудников жизнеобеспечивающих организаций, а также персонала, обеспечивавшего работу инфраструктурных систем, в том числе и посменно;6. В обязательном порядке необходимо предусмотреть бесплатную альтернативу парковочным местам, за которые в дальнейшем будет взиматься плата;7. Необходимо принятие мер в части соблюдения требований по количеству парковочных мест у административных зданий, больниц и социальных учреждений. В обязательном порядке необходимо обеспечить специализированные бесплатные парковочные места для инвалидов и лиц их перевозящих.  | 29 | Принять к учету, рассмотреть целесообразность предложений и замечаний при дальнейшей реализации проекта платных парковок. |
| 5 | С данным проектом не согласны по следующим замечаниям:1. Против платных парковок, которые будут организованы вдоль улиц, так как они снизят их пропускную способность. Возрастёт нагрузка на дороги, машины будут «бросать» в несколько рядов;2. В целях временной остановки на платных парковках необходимо предусмотреть бесплатный период длинной в час;3. Необходимо рассмотреть возможность организации платных муниципальных парковок в новых, специально отведенных для этого местах, огороженных шлагбаумом с видеонаблюдением. | 6 | Принять к учету, рассмотреть целесообразность предложений и замечаний при дальнейшей реализации проекта платных парковок. |
| 6 | С данным проектом не согласен, так как в городе достаточное и продуманное количество и расположение парковочных мест в целом. Введение платности допустимо лишь в небольшом количестве мест, где наблюдается значительный поток личных автомобилей. | 1 | Принять к учету, рассмотреть целесообразность предложений и замечаний при дальнейшей реализации проекта платных парковок. |
| 7 | С данным проектом не согласны, так как город является одним из самых протяженных в РФ, а транспортная доступность на минимальном уровне. При наличии метро - ввод считают возможным. | 2 | Не принимать к учету так как согласно Генплану ГО г. Уфа РБ до 2042 г. метро, в том числе и наземное, как виды общественного транспорта не предусмотрены.В качестве обеспечения скоростных и высокопроизводительных перевозок предложено использование существующей железной дороги, развитие которой осуществляется в рамках проекта «Городская электричка». |
| 8 | С данным проектом не согласны со следующими замечаниями:1. Распределите госорганы равномерно по городу, тогда не будет большого количества автомобилей в центре города.2. Обеспечьте детским садами и школами по месту жительства, чтобы толпы родителей не возили их, а затем не ехали на работу на авто.3. Постройте в центре достаточное количество многоуровневых парковок.4. Откройте для общего бесплатного доступа частные платные парковки по ул. ​Цюрупы, 17 к1, у Гостиного двора и Галереи Art. | 12 | Не принимать к учету так как обозначенные замечания и предложения не соотносятся с предметом общественных обсуждений. |
| 9 | С данным проектом не согласен. Отсутствие перехватывающих парковок в силу проблем с транспортом в отдаленных от центра города районах (Инорс, Дема, Сипайлово, Шакша), люди, работающие в центре города, могли бы добираться до таких парковок на личном авто, оставлять его на перехватывающей парковке и далее на общественном транспорте добираться до центра города, однако такой возможности город не предусмотрел. | 1 | Принять к учету, рассмотреть целесообразность предложений и замечаний при дальнейшей реализации проекта платных парковок. |
| Предложения и замечания иных участников общественных обсуждений |
| Отсутствуют |

1. Выводы по результатам проведения общественных обсуждений по проектам:

Поступило всего 1124 обращения, из них через платформу для общественных обсуждений (https://discuss.ufacity.info/) зарегистрировано 1062 обращения, посредством записи в книге (журнале) учёта посетителей экспозиции проекта – 4 обращения, в письменной форме в адрес уполномоченного органа – 58 обращения.

По результатам первичной обработки обращений, поступивших через платформу для общественных обсуждений, в соответствии с письмом МКУ «Центр информационных технологий» городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 03.04.2025 г. № 96-04-00160, исключено 407 повторяющихся и идентичных по содержанию обращения.

Таким образом, к рассмотрению по итогам общественных обсуждений приняты 717 обращений от 714 заявителей, из которых:

- соответствуют Положению – 516 (в поддержку проекта – 397, в поддержку проекта с замечаниями и предложениями – 13, против проекта – 55, против проекта с замечаниями и предложениями – 51);

- не соответствуют Положению – 201 (в поддержку проекта – 122, в поддержку проекта с замечаниями и предложениями – 2, против проекта – 18, против проекта с замечаниями и предложениями – 43, обращения по которым не невозможно однозначно оценить позицию заявителя – 16).

Рекомендовано:

- признать общественные обсуждения по проекту решения Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан «О внесении изменения в Правила благоустройства территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан» состоявшимися;

- результат обсуждений – положительный.

Подписи:

Председатель межведомственной Секретарь межведомственной

комиссии по проведению комиссии по проведению

общественных обсуждений в сфере общественных обсуждений в сфере

градостроительной деятельности градостроительной деятельности городского округа город Уфа городского округа город Уфа

Республики Башкортостан Республики Башкортостан

Васильев П.Ю. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Байназарова А.А. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Дата: 3 апреля 2025 года