

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА

УФИМСКИЙ ФИЛИАЛ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

Специальность 23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

**КОНКУРСНАЯ РАБОТА НА СОИСКАНИЕ ПРЕМИИ  
ИМЕНИ С.Т. АКСАКОВА**

курсанта I курса

ИСЛАМОВОЙ РАДМИЛЛЫ РУСТЯМОВНЫ

**«ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ МЕСТНОСТЕЙ ИЗ РОМАНА  
«СЕМЕЙНАЯ ХРОНИКА» И ПОВЕСТИ «ДЕТСКИЕ ГОДЫ БАГРОВА-  
ВНУКА» С.Т. АКСАКОВА»**

Научный руководитель –  
преподаватель русского языка  
и литературы  
Козырь Снежана Андреевна

Уфа – 2024

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
ГЛАВА 1. ПОНЯТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ .....	5
ГЛАВА 2. ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ СЕЛ НАДЕЖДИНО, АКСАКОВО, ЧУФАРОВО .....	9
ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	17
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ: .....	19
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	21

## ВВЕДЕНИЕ

Развитие транспортной инфраструктуры является одной из первоочередных социальных, градостроительных и инженерных задач. Транспорт обеспечивает условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических и других целей. Для России транспорт – это ключ к разумному использованию национальных богатств, к эффективной интеграции в мировую экономическую систему.

Непосредственно с транспортом связана работа многих отраслей экономики, например, туризма. В туристической сфере применяются разные виды транспорта. Выбор транспортного средства важен при формировании туристического маршрута. Он предполагает заранее определение точек передвижения, расчет времени и целей, пункты остановок.

Многие люди самостоятельно организывают себе поездки по культурно-историческим маршрутам. В частности, популярными являются места, связанные с писателем, нашим земляком С.Т. Аксаковым.

Потому интересным представляется вопрос о транспортной доступности достопримечательностей, о которых говорится в произведениях С.Т. Аксакова. Этим обусловлена *актуальность* нашего исследования.

*Целью* представленной работы является изучение транспортной доступности местностей из романа «Семейная хроника» и повести «Детские годы Багрова-внука».

Для реализации поставленной цели были определены следующие *задачи*:

1. изучить понятие транспортной доступности;
2. рассмотреть транспортное сообщение Республики Башкортостан;
3. проанализировать маршруты, описываемые С.Т. Аксаковым;
4. исследовать современные способы передвижения из Уфы до этих местностей.

**Объектом исследования** являются Аксаковские места в романе «Семейная хроника» и повести «Детские годы Багрова-внука» С.Т. Аксакова.

**Предметом исследования** является транспортная доступность Аксаковских мест в романе «Семейная хроника» и повести «Детские годы Багрова-внука» С.Т. Аксакова.

В исследовании были использованы следующие **методы**:

1. Теоретический: изучение оригинального текста, источников, биографической литературы.
2. Практический: анализ и комментирование текста, сравнение.

**Научная новизна** состоит в попытке обобщения информации о транспортной доступности культурно-исторических мест, связанных с С.Т. Аксаковым.

**Практическая значимость** исследования состоит в том, что представленный материал может быть использован при планировании поездок по Аксаковским местам, на уроках литературы, при проведении классных часов и внеклассных мероприятий в школах и ссузах. Возможно дальнейшее изучение материала специалистами транспортной и туристической сферы.

## ГЛАВА 1. ПОНЯТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ

Транспортная доступность – важный показатель для экономики страны. По данным Е.В. Мельченко, около 10% населения России не имеют постоянного доступа к транспортным коммуникациям<sup>1</sup>. Эта проблема, в частности, была озвучена президентом Российской Федерации В.В. Путиным на заседании Государственного совета в 2018 году<sup>2</sup>. В его речи упоминался Дальний Восток, однако требование повысить транспортную доступность страны распространяется на все регионы. Оно также отражено в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р<sup>3</sup>.

Понятие транспортной доступности имеет несколько трактовок и может рассматриваться с разных позиций. Ввиду ограниченности работы по времени и объему мы будем придерживаться определения, данного Большой российской энциклопедией. Согласно статье, транспортная доступность – характер (свойство) удаленности/близости какого-либо экономико-географического объекта (города, поселения, экономического центра, промышленного предприятия, жилого квартала, района города, места, любой точки территории) по отношению к транспортной магистрали (линии) и/или транспортному узлу. Говоря иначе, это возможность (потенциальная и реальная) достижения какой-либо точки территории с помощью транспортных средств по существующей транспортной сети<sup>4</sup>.

По мнению Н. Росляковой и Н. Горидько, экономический рост в масштабах государства и отдельных регионов России невозможен без

---

<sup>1</sup> Мельченко В.Е. Аспекты конвергенции знаний, технологий и общества в проблеме транспортной дискриминации населения России // Новая парадигма науки и образования: на пути к конвергенции знаний, технологий, общества: сб. науч. тр. по мат-лам I Междунар. науч.-практ. конф., 30 сентября 2017 г. / Международный научно-информационный центр «Наукосфера». Смоленск: Новаленсо, 2017. С. 96–104.

<sup>2</sup> Заседание президиума Госсовета, 10 сентября 2018 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.youtube.com/watch?v=p84IAu6\\_HY0](https://www.youtube.com/watch?v=p84IAu6_HY0)

<sup>3</sup> О Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года: Распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (с изм. и доп.) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/194460>

<sup>4</sup> Большая российская энциклопедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://bigenc.ru/c/transportnaia-dostupnost-3feb4f>

активизации транспортных процессов, как в сфере грузоперевозок, так и в сфере пассажироперевозок, в сочетании со снижением транспортных издержек<sup>5</sup>.

Из открытой статистики Крылов П.М. выделил важные показатели, влияющие на анализ транспортной доступности:

1. число и протяженность автомобильных дорог разной принадлежности, протяженность набережных, освещенных частей улиц и другие количественные показатели улично-дорожной сети;

2. качественные показатели улично-дорожной сети (например, доля автомобильных дорог с твердым покрытием, доля автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием и др.);

3. данные по объектам транспортно-дорожного обслуживания (АЗС, АГЗС);

4. сведения о так называемой «транспортной связанности территории», в т. ч. информация о наличии населенных пунктов, не имеющих подъезда по автодорогам с твердым покрытием;

5. сведения об обслуживании территории муниципального образования внешним общественным транспортом<sup>6</sup>.

Что касается транспортного сообщения Республики Башкортостан (РБ), то оно достаточно развито и представлено следующими видами:

1) железнодорожное – через РБ проходят такие важные транзитные железнодорожные пути, как Транссибирская магистраль Самара – Уфа – Челябинск – Владивосток. От нее западнее г. Уфы ответвляется широтная магистраль Чишмы – Туймазы – Ульяновск. В середине 70-х гг. XX в. через высокие хребты Уральских гор была построена железная дорога Чишмы – Белорецк – Магнитогорск, которая далее на востоке соединилась с Южно-Сибирской магистралью.

---

<sup>5</sup> Рослякова Н., Горидько Н. Экономический рост регионов и транспортная инфраструктура: регрессионный анализ // РИСК: ресурсы, информация, снабжение, конкуренция. 2013. № 1. С. 157–161.

<sup>6</sup> Крылов П.М. Транспортно-географические особенности условий жизни населения городов и регионов России // Вестник Удмуртского университета. Серия Биология. Науки о Земле. 2019. Т. 29. № 4. С. 515–524.

Железнодорожная сеть Башкортостана представляет собой пространственную систему линий с их перегонами, разъездами, обгонными путями и станциями. Территориальное размещение их в значительной мере определяется существующей в республике структурой и географией хозяйства и населения.

2) автомобильное – среди автомобильных дорог большое значение в обеспечении транзитных перевозок имеют Уфа – Оренбург, Уфа – Казань, Самара – Уфа – Челябинск, которые имеют прямое сообщение с 31 соседней областью (республикой) и Республикой Казахстан, с более 90 городами РФ;

3) трубопроводное – РБ является крупным центром сосредоточения трубопроводных магистралей, которые расходятся отсюда в сторону Сибири, Казахстана, Поволжья и Прикамья;

4) речное – в бассейнах реки Кама, Волга, Дон, в Северо-Западном районе, а также в бассейнах Балтийского, Каспийского, Черного и Средиземного морей;

5) воздушное – с 50 городами России, с 7 городами стран СНГ, а также с зарубежными странами (Турция, ОАЭ, Египет).

Транспортная доступность республики определяется разветвленной сетью автомобильных дорог (более 47 тыс. км), из которых 30% – федерального, регионального и межмуниципального значения.

Внутренние водные пути РБ протянулись на 909 км, из них – 425 км с габаритами судовых ходов. Они связывают региональные и межрегиональные пути.

Авиаперевозки в республике увеличиваются с каждым годом. По данным Международного аэропорта «Уфа», в 2023 г. он обслужил 4,794 млн. пассажиров, что на 17% больше данных 2022 г.<sup>7</sup> Существует 50 внутренних маршрутов, 19 – международных. Открыты рейсы во Владикавказ, Ярославль, Минск, Самарканд, Пхукет, Шарджу.

---

<sup>7</sup>Международный аэропорт «Уфа» имени Мустая Карима [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.airportufa.ru/>

## **ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ 1**

1. Транспортная доступность – важный показатель экономического роста страны, отраженный в нормативных документах.
2. Понятие транспортной доступности не имеет четкого и единого определения среди ученых.
3. В данной работе под транспортной доступностью мы понимаем возможность (потенциальную и реальную) достижения какой-либо точки территории с помощью транспортных средств по существующей транспортной сети.
4. Существуют определенные показатели для анализа транспортной доступности.
5. Республика Башкортостан имеет развитое транспортное сообщение: железнодорожное, автомобильное, трубопроводное, речное, воздушное.



## ГЛАВА 2. ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ СЕЛ НАДЕЖДИНО, АКСАКОВО, ЧУФАРОВО

До начала XIX века в России остро стояла проблема транспортного сообщения. Водный транспорт был основным видом транспорта в стране. Он считался дешевым, эффективным способом перевозки сельскохозяйственной продукции, но при этом зависел от природных условий.

Однако развитие предпринимательского дела в середине XIX века предполагало дальнейшее расширение транспортной сети. И тогда главным видом транспорта становятся железные дороги. По данным Чжан Гуансян, протяженность железных дорог в России (по большей части, на Европейской территории) в 1850 г. составляла 457 верст, а в 1910 г. – 61500<sup>8</sup>.

Интересна краткая история развития транспортной системы России. В 1820 г. появились первые дилижансы (закрытые многоместные кареты), которые использовались для перевозки пассажиров, товаров и почты между городами. В 1837 г. была официально открыта железная дорога общественного пользования «Санкт-Петербург – Царское Село». В 1892 г. появился электрический трамвай в Киеве, а потом и в других городах: Нижнем Новгороде, Курске, Севастополе, Орле, Москве, Казани, Ярославле, Санкт-Петербурге. В 1933 г. была построена первая троллейбусная линия в Москве, а в 1935 г. – первая линия метрополитена. Первый самолет поднялся в воздух в 1913 г.

На основании этих данных получается, что в произведениях «Семейная хроника» и «Детские годы Багрова-внука» семья Багровых, совершая поездки, имела ограниченный выбор транспорта. В тексте упоминаются многодневные, сложные способы передвижения: на карете и пароме.

---

<sup>8</sup> Чжан Гуансян. Транспорт и экономическое развитие России в XIX – начале XX века [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/transport-i-ekonomicheskoe-razvitie-rossii-v-xix-nachale-hh-veka/viewer>

В повести «Детские годы Багрова-внука» есть целая глава, посвященная дороге в Парашино (Надеждино)<sup>9</sup>. Началось все с переправы через реку Белую, которая поразила Сережу своей красотой и величественным видом. Далее путешествие продолжилось в карете и растянулось на три дня. Первую ночь семья провела в карете и кибитке прямо в степи. Вторую – в чувашской деревне. На третьи сутки Багровы добрались до Парашина. Много впечатлений получили дети от этой поездки, особенно Сережа: он ловил рыбу в Деме, впервые увидел башкирские кочевья с юртами, чувашскую деревню, само Парашино. При этом описывается, как страдала и без того больная Софья Николаевна от дороги, тряски и неудобств.

В настоящее время Надеждино (Парашино, или Куроедово при Аксаковых) – село в Белебеевском районе Республики Башкортостан Российской Федерации. Входит в состав Аксаковского сельсовета. Согласно открытым источникам, расстояние от Уфы до Надеждина составляет 187 км. Расстояние до: районного центра (Белебей): 7 км, центра сельсовета (Аксаково): 7 км, ближайшей ж/д станции (Аксаково): 2 км.

Село имеет высокую привлекательность для туристов. Это имение принадлежало семье Аксаковых, где Сергей Тимофеевич проживал около 15 лет и где родились знаменитые славянофилы – Константин и Иван. Теперь там создан Музей. Ежегодно в Надеждине проходят Международные Аксаковские дни. С 1799 года в селе функционирует церковь Димитрия Солунского, являющаяся памятником истории и архитектуры.

С помощью сервиса Яндекс Карты мы проверили транспортную доступность Надеждина (см. Приложение А)<sup>10</sup>. Добраться до него можно на личном автомобиле, при этом время в пути составит примерно 2,5 часа. Однако получаем предупреждение: «На пути есть плохая дорога» и «На пути

---

<sup>9</sup> Аксаков С.Т. Собрание сочинений в 5 т. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://traumlibrary.ru/book/aksakov-ss05-01/aksakov-ss05-01.html>.

<sup>10</sup> Яндекс Карты [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://yandex.ru/maps/?ll=55.762585%2C54.654195&utm\\_campaign=desktop&utm\\_medium=search&utm\\_source=maps&z=14](https://yandex.ru/maps/?ll=55.762585%2C54.654195&utm_campaign=desktop&utm_medium=search&utm_source=maps&z=14)

есть ж/д переезд». На такси – 2 часа 27 минут, при этом стоимость поездки составит 7 000 рублей.

Следующий вариант – на общественном транспорте (на автобусе). Нам предложено отправиться на автобусе №531 до Стерлитамака, далее – пересесть на маршрут №822 и доехать до пункта назначения. Время в пути составляет 12 часов.

Экзотический для наших времен способ передвижения пешком занял бы у нас примерно 1 день 10 часов, на велосипеде – около 15 часов, на самокате – около 14 часов. Отметим, что этот результат условный и зависит от скорости передвижения, количества остановок на отдых и прочее.

Следующая глава описывает путь из Парашина в Багрово. Долгая дорога описывается С.Т. Аксаковым в позитивном ключе: «Ее могущество непреодолимо, успокоительно и целительно... она сосредоточивает его мысли и чувства в тесный мир дорожного экипажа, устремляет его внимание сначала на самого себя, потом на воспоминание прошедшего и наконец на мечты и надежды – в будущем...». Ночевка в Ик-Кармале, ловля рыбы в Ике, которая «ничем не хуже Демы», бесконечные пастбища и засеянные рожью и пшеницей поля навсегда отпечатались в памяти Сережи. Путь был разделен на два переезда и занял полтора дня.

Обратная дорога, уже осенью, заняла 6 дней. Она описана как скучная, неинтересная. Стояла мокрая погода. Ночевки в поле были невозможны. Запомнились дымные печи в татарских, мордовских, чувашских деревнях, где приходилось останавливаться.

Зимняя дорога в Багрово, в которую семья отправилась после получения письма о грядущей смерти дедушки, Степана Михайловича, продолжалась почти два дня. Карета скользила по гладкой дороге, сначала езда была быстрой, что доставляло удовольствие. А потом оказалось, что прямого пути нет и необходимо ехать по протоптанным

тропинкам от деревни до деревни: «...проехав две с половиной станции, мы своротили с большой дороги и едем теперь уже не на тройке почтовых лошадей в ряд, а тащимся гусем по проселку на обывательских подводах».

Под названием Багрово скрывается Аксаково (а прежде – Ново-Аксаково, или Знаменское). Находится в Бугурусланском районе Оренбургской области России. Административный центр Аксаковского сельсовета. Расстояние от Уфы – 284 км. Село расположено в 35 км (по дорогам) севернее районного центра — города Бугуруслана. Через село протекает река Большая Бугурусланка, в которую к северу от села впадает река Кармалка. В самом селе устроен пруд. Западнее села проходит дорога Р246 Бугульма—Бузулук. Ближайшая железнодорожная станция находится в районном центре. Место знаменито тем, что на его территории построен Музей-заповедник писателя С.Т. Аксакова. Однако, по официальной информации, музей закрыт для посетителей в связи с реставрационными работами с 11 мая 2023 года<sup>11</sup>.

Мы обратились к сервису Яндекс Карты для определения маршрута Уфа – Аксаково (см. Приложение Б). На личном автомобиле добраться до села можно за 3 часа 51 минуту, на такси – за то же время, притом стоимость поездки оказалась почти 9 500 рублей.

Общественный транспорт доступен в нескольких вариантах. Первый предполагает отправление из Уфы в Бугуруслан на поезде 203Н, далее – пересесть на автобус Бугуруслан – Аксаково. Время в пути – 1 день 8 часов.

---

<sup>11</sup> Музей-заповедник писателя С.Т. Аксакова [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://aksakov-museum.oren.muzkult.ru/>

Второй вариант: воспользоваться автобусом Уфа – Оренбург, в Оренбурге пересесть на автобус Оренбург – Ижевск, следующий до Бугуруслана, а затем – на автобус Бугуруслан – Аксаково. Время в пути – 1 день 1 час.

Наиболее быстрый – третий вариант. Отправиться из Уфы на электричке 7427, в Давлеканово совершить пересадку на поезд 013Е до Бугуруслана, оттуда доехать до места на автобусе Бугуруслан – Аксаково. Время в пути – 23 часа 30 минут.

Пешком до села можно добраться примерно за 2 дня 10-14 часов, на велосипеде – за 1 день 1 час, на самокате – за 23-24 часа. Однако ввиду разных параметров мы считаем этот результат условным.

Третье место в повести – село Чурасово. В нем проживала Прасковья Ивановна, двоюродная бабушка Сережи. По ее приглашению Багровы приехали к ней в гости зимой на 2 месяца, оставив свое имение на попечение старших родственников. В дорогу отправились «по первому зимнему пути, по перевозимью, когда дорога бывает гладка как скатерть и еще ехать парами и тройками в ряд». Этот путь остался в памяти мальчика «скучным и противным своими кормежками и ночевками». Домой семья отбыла в конце февраля. Они добирались до места в течение 8 дней, не считая простоя в деревнях на ночевку. Это было тяжелое испытание: ежедневный буран, заметенные дороги, без проводников на них можно заблудиться.

Летняя поездка в Чурасово запомнилась Сереже переправой через реку Волгу. Сама река поразило его шириной и великолепием. Переплывать ее на пароме было страшно, причем необходимо было дожидаться солнечной и безветренной погоды, отсутствия волн.

Обратная дорога домой, уже осенью, после получения письма о сильной болезни бабушки, Арины Васильевны, навела на мальчика

панический трепет: «Невыразимый ужас обнял мою душу, и одна мысль плыть по этому страшному пути леденила мою кровь и почти лишала меня сознания». Его пугала Волга, непогода, проломленная корма лодки, на которой его семья совершила переправу. Далее последовала езда в карете с небольшими остановками из-за бури, снега, дождя, грязи, болезни матери, Софьи Николаевны. Когда до дома оставалось совсем немного, Багровы узнали о смерти бабушки, и тогда их дорога еще более омрачилась слезами и горем.

Под селом Чурасовом подразумевается Чуфарово. Это село в Майнском районе Ульяновской области, входит в состав Старомаклаушинского сельского поселения. Расстояние до Уфы – 677 км. Расположено примерно в 39 км к северу от Майны и в 60 км к западу от Ульяновска. Это место обладает такими достопримечательностями, как церковь Николая Чудотворца (православный приходской храм) (1791 г., в 2013 сгорела), церковь Троицы Живоначальной (православный храм), усадьба Куроедовых (Бекетовых). В 2011 году в Чуфарово прошёл один из дней Всероссийской научной конференции «III Аксаковские чтения», также посвященной 220-летию со дня рождения С. Т. Аксакова; родник, святой источник Владимирской иконы Божией Матери, в урочище Дубенки.

Яндекс Карты построили нам требуемый маршрут (см. Приложение В). Самый быстрый путь – на личном автомобиле, время в пути составит около 10 часов. Снова получаем предупреждение: «На пути есть плохая дорога» и «На пути есть ж/д переезд». На такси также можно доехать до Чуфарова примерно за 9-10 часов, сумма поездки составит около 20 500 рублей.

Следующий вариант предполагает отправление из Уфы до Казани на автобусе, далее – пересадку на автобус 861 по Казани, на автобус Казань –

Ульяновск, на автобус Ульяновск – Языково, на маршрутное такси 751 до Тагая, из него – на автобусе 540 Тагай – Чуфарово. Время в пути составит 1 день 6 часов.

Еще один способ добраться до места: отправиться из Уфы на поезде 113Й до Ульяновска, с автовокзала поехать на автобусе Ульяновск – Языково. Из Языкова выехать в направлении Тагая, а после него – на автобусе 540 Тагай – Чуфарово. Дорога займет 1 день 3 часа.

Пешком до этого села можно дойти за 6 дней 6-14 часов, на велосипеде – доехать за 2 дня 7-10 часов, на самокате – за 2 дня 4-7 часов. Принимаем во внимание, что этот показатель условный.

Отметим также возможность добраться до Ульяновска из Уфы на самолете. Из перечисленных нами сел только до Чуфарова можно использовать передвижение по воздуху. Отдельно упомянем, что дальнейший маршрут от аэропорта до указанного села предполагает езду на автобусе или автомобиле.

На основании этих данных можно сделать вывод, что транспортная доступность мест, связанных с С.Т. Аксаковым, значительно развилась в наше время. Нам предложено достаточно вариантов для посещения этих знаковых сел. При ограниченности времени туристы вправе выбирать автомобильный маршрут. При этом нужно быть готовым к плохой дороге местами, ж/д переезду, необходимости останавливаться на отдых и заправку автомобиля. Стоит указать также финансовые затраты поездки, в частности, с бензином.

При отсутствии водительского удостоверения или нежелании быть за рулем можно воспользоваться общественным транспортом в виде поездов, электричек и автобусов. Однако такой путь предполагает увеличение времени в пути, неудобство из-за пересадок ввиду отсутствия прямых маршрутов из Уфы. При этом мы уверены, что красота природы сгладит эти недостатки. Отправление на такси представляется нам финансово затратным.

Способы добраться до этих мест пешком или с помощью велосипедов, самокатов не являются популярными. Хотя они самые дешевые или даже

бесплатные (если не считать покупку или аренду данных предметов), при этом энергозатратные для человека. В XXI веке многие прежде всего ценят комфорт и стараются приложить минимум усилий, но получить быстрый и хороший результат за малое время.

Несмотря на некоторые имеющиеся трудности в транспортной доступности, достопримечательности, связанные с писателем С.Т. Аксаковым, безусловно, популярны, заслуживают внимания и обоснованно включены в рекомендации для туристов.

## **ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ 2**

1. Транспортная система России начала стремительно развиваться в середине XIX века и уже в первой трети XX века в стране появились поезда, трамваи, метро, самолеты.



2. Села Надеждино, Аксаково, Чуфарово имеют высокую транспортную доступность для туризма, несмотря на определенные трудности.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Подводя итог проведенного нами исследования, можно сделать следующие выводы по теме.

Транспортная доступность – важный показатель экономического роста страны, отраженный в нормативных документах.

Понятие транспортной доступности не имеет четкого и единого определения среди ученых.

В данной работе под транспортной доступностью мы понимаем возможность (потенциальную и реальную) достижения какой-либо точки территории с помощью транспортных средств по существующей транспортной сети.

Существуют определенные показатели для анализа транспортной доступности.

Республика Башкортостан имеет развитое транспортное сообщение: железнодорожное, автомобильное, трубопроводное, речное, воздушное.

Транспортная система России начала стремительно развиваться в середине XIX века и уже в первой трети XX века в стране появились поезда, трамваи, метро, самолеты.

Села Надеждино, Аксаково, Чуфарово имеют высокую транспортную доступность для туризма, несмотря на определенные трудности.

На основании проведенного нами исследования мы определили транспортную доступность местностей из романа «Семейная хроника» и повести «Детские годы Багрова-внука»: изучили понятие транспортной доступности; рассмотрели транспортное сообщение Республики Башкортостан; проанализировали маршруты, описываемые С.Т. Аксаковым; исследовали современные способы передвижения из Уфы до этих местностей.

### **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ:**

1. Мельченко В.Е. Аспекты конвергенции знаний, технологий и общества в проблеме транспортной дискриминации населения России // Новая парадигма науки и образования: на пути к конвергенции знаний, технологий,

общества: сб. науч. тр. по мат-лам I Междунар. науч.-практ. конф., 30 сентября 2017 г. / Международный научно-информационный центр «Наукосфера». Смоленск: Новаленсо, 2017. С. 96–104.

2. Заседание президиума Госсовета, 10 сентября 2018 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.youtube.com/watch?v=p84lAu6\\_HY0](https://www.youtube.com/watch?v=p84lAu6_HY0)

3. О Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года: Распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (с изм. и доп.) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/194460>

4. Большая российская энциклопедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://bigenc.ru/c/transportnaia-dostupnost-3feb4f>

5. Рослякова Н., Горидько Н. Экономический рост регионов и транспортная инфраструктура: регрессионный анализ // РИСК: ресурсы, информация, снабжение, конкуренция. 2013. № 1. С. 157–161.

6. Крылов П.М. Транспортно-географические особенности условий жизни населения городов и регионов России // Вестник Удмуртского университета. Серия Биология. Науки о Земле. 2019. Т. 29. № 4. С. 515–524.

7. Международный аэропорт «Уфа» имени Мустая Карима [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.airportufa.ru/>

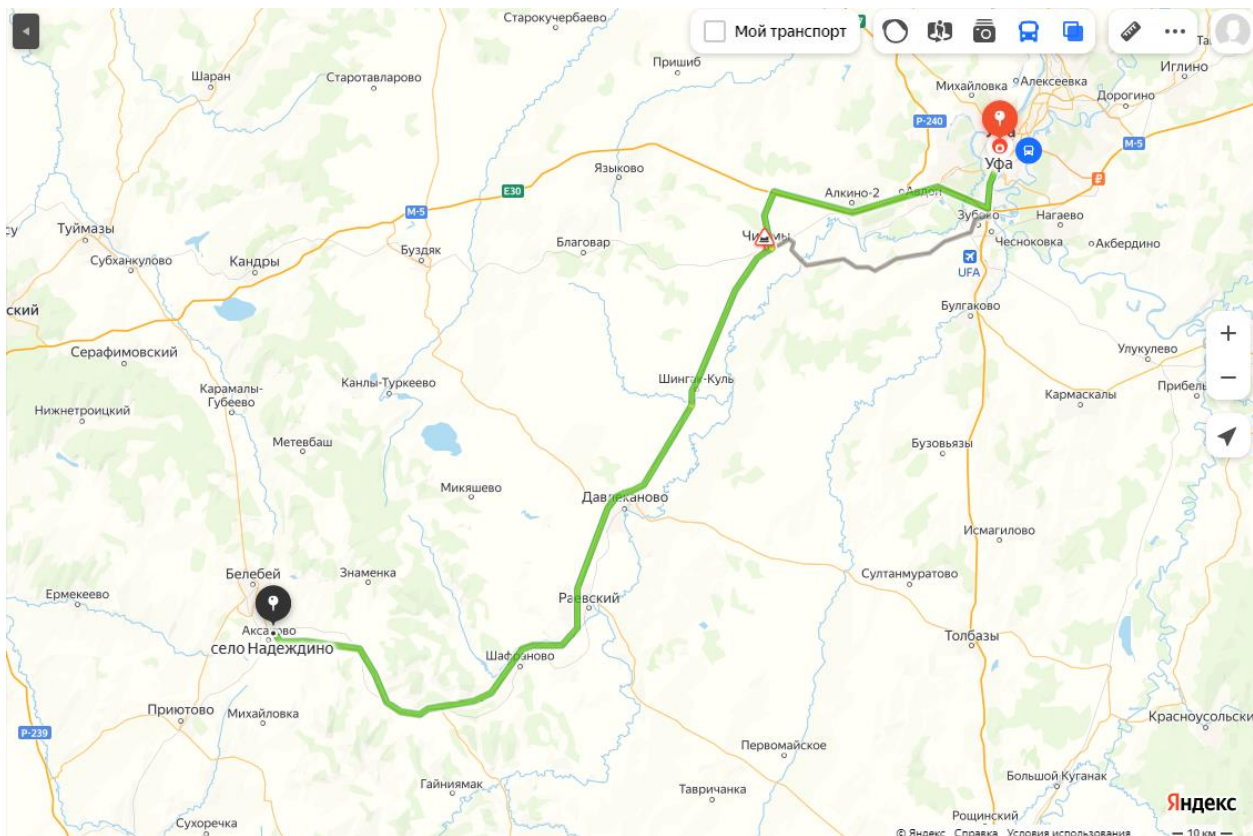
8. Чжан Гуансян. Транспорт и экономическое развитие России в XIX – начале XX века [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/transport-i-ekonomicheskoe-razvitie-rossii-v-xix-nachale-hh-veka/viewer>

9. Аксаков С.Т. Собрание сочинений в 5 т. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://traumlibrary.ru/book/aksakov-ss05-01/aksakov-ss05-01.html>

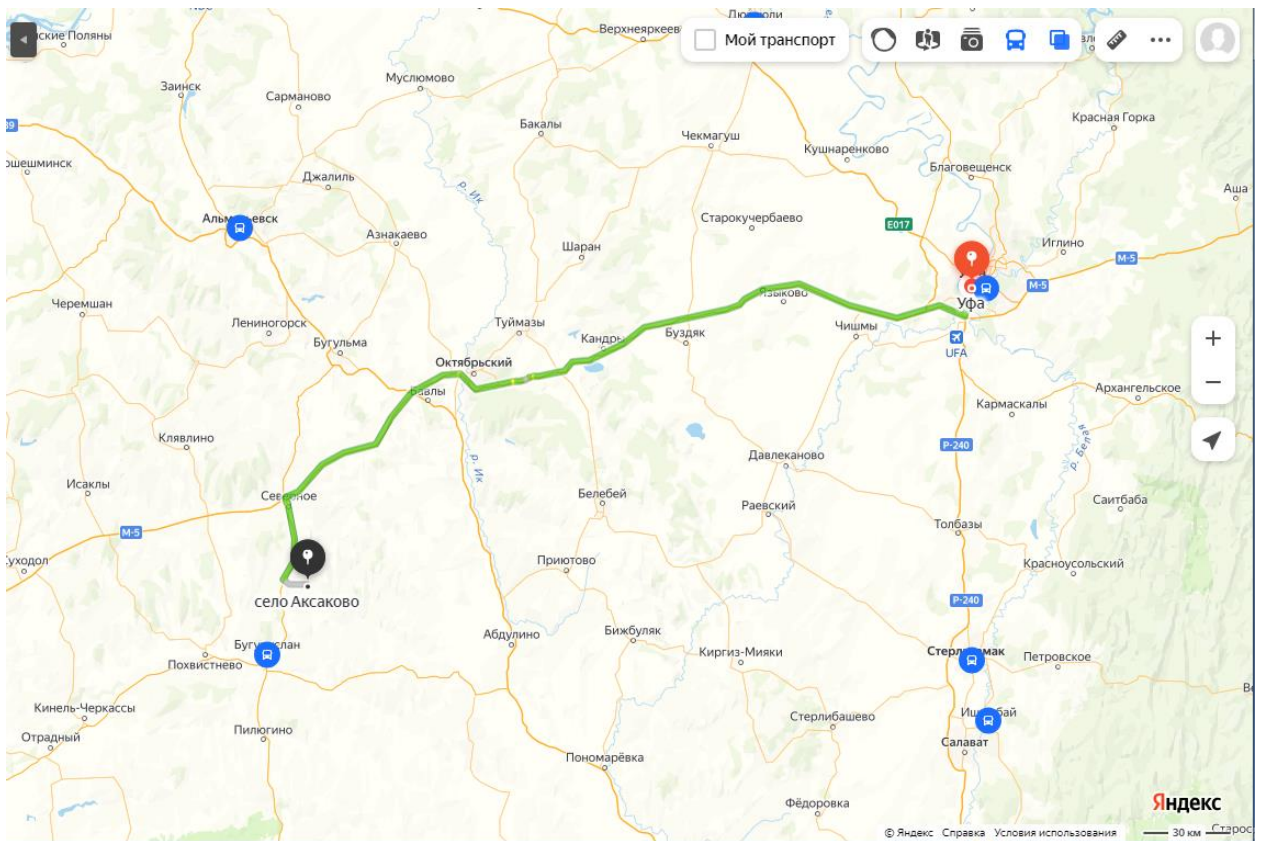
10. Яндекс Карты [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://yandex.ru/maps/?ll=55.762585%2C54.654195&utm\\_campaign=desktop&utm\\_medium=search&utm\\_source=maps&z=14](https://yandex.ru/maps/?ll=55.762585%2C54.654195&utm_campaign=desktop&utm_medium=search&utm_source=maps&z=14)

11. Музей-заповедник писателя С.Т. Аксакова [Электронный ресурс].  
– Режим доступа: <https://aksakov-museum.oren.muzkult.ru/>

**ПРИЛОЖЕНИЕ А. МАРШРУТ УФА – НАДЕЖДИНО**



## ПРИЛОЖЕНИЕ Б. МАРШРУТ УФА - АКСАКОВО



## ПРИЛОЖЕНИЕ В. МАРШРУТ УФА - ЧУФАРОВО

