



КАРАР

"24" июль 2018 й.

№ 28/14

РЕШЕНИЕ

"24" июль 2018 г.

О внесении изменений в решение Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 26 февраля 2016 года № 58/2 «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан»

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 7 части 1 статьи 4 Устава городского округа город Уфа Республики Башкортостан, в связи с принятием Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Совет городского округа город Уфа Республики Башкортостан **р е ш и л:**

1. Внести следующие изменения в решение Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 26 февраля 2016 года № 58/2 «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан» (с изменениями от 29 марта 2017 года № 9/3):

1.1. в приложении № 1 «Положение об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан»:

1.1.1. пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3. Перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа, обязаны:

- соблюдать требования федерального, республиканского законодательства и муниципальных правовых актов городского округа, определяющих порядок осуществления регулярных перевозок;

- осуществлять перевозки пассажиров и багажа на основании выданного уполномоченным органом в установленном законодательством порядке свидетельства, либо на основании заключённого муниципального контракта;

- повышать качество обслуживания пассажиров при перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа;

- приступить к осуществлению перевозок по муниципальному маршруту не позднее чем через девяносто дней со дня утверждения результатов Конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств по данному маршруту;

- осуществлять перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в соответствии с утверждёнными уполномоченным органом расписанием маршрута, схемой маршрута, с соблюдением установленных законодательством требований по безопасности перевозок;

- оснащать используемые для регулярных перевозок транспортные средства информацией, предусмотренной Законом Российской Федерации от 7 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей», в соответствии с Законом Республики Башкортостан от 15 февраля 1999 года № 216-з «О языках народов Республики Башкортостан»;

- оснащать используемые для регулярных перевозок транспортные средства схемами движения по муниципальным маршрутам, утверждёнными уполномоченным органом;

- обеспечивать надлежащее санитарное состояние транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;

- обеспечивать исправную работу оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, кондиционера, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда, установленных в транспортном средстве;

- размещать на остановочных пунктах информацию об обслуживаемом муниципальном маршруте регулярных перевозок городского округа;

- обеспечивать обслуживание муниципального маршрута регулярных перевозок городского округа необходимым количеством транспортных средств, установленным Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа;

- одновременно использовать для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок городского округа максимальное количество транспортных средств различных классов в соответствии с установленным уполномоченным органом расписанием;

- передавать в МИС информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок;

- за три календарных дня до изменения тарифа письменно информировать уполномоченный орган об изменении тарифа на осуществляемые перевозчиком регулярные перевозки;

- допускать к управлению транспортными средствами, используемыми для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок городского округа, водителей, заключивших трудовой договор с перевозчиком, либо самостоятельно управлять транспортным средством (если перевозчик – индивидуальный предприниматель или участник договора простого товарищества);

- выдавать водителям транспортных средств карты маршрута;

- ежеквартально представлять в уполномоченный орган отчёты об осуществлении регулярных перевозок в соответствии с требованиями федерального законодательства.»;

1.1.2. пункт 4.8 дополнить абзацем следующего содержания:

«Муниципальный заказчик выдаёт на срок действия муниципального контракта карты маршрута.»;

1.1.3. пункт 4.9 изложить в следующей редакции:

«4.9. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту (маршрутам) регулярных перевозок городского округа подтверждается свидетельством и картами соответствующего маршрута.

Карта маршрута выдаётся на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по маршруту.

Количество карт маршрута, выдаваемое перевозчику, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок.»;

1.1.4. пункт 4.12 изложить в следующей редакции:

«4.12. По результатам открытого конкурса свидетельство и карты маршрута выдаются на срок пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе. Если до истечения срока действия указанных свидетельства и карт данного маршрута не наступят обстоятельства, предусмотренные законодательством Российской Федерации, действие указанных свидетельства и карт данного маршрута продлевается на срок пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельства и карт данного маршрута на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок городского округа предусматривается отмена муниципального маршрута регулярных перевозок.»;

1.1.5. пункт 4.13 изложить в следующей редакции:

«4.13. Без проведения открытого конкурса свидетельство и карты маршрута выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать

сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства.»;

1.1.6. пункт 4.15 изложить в следующей редакции:

«4.15. Уполномоченный орган, выдавший свидетельство, прекращает действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия выданного свидетельства;

3) обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

4) окончание срока действия выданного свидетельства;

5) вступление в силу решения уполномоченного органа о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

6) принятие уполномоченным органом решения о прекращении действия свидетельства в связи с невыполнением по муниципальному маршруту регулярных перевозок городского округа в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трёх дней подряд.

По обстоятельствам, предусмотренным подпунктами 1, 2, 4, 5, 6 настоящего пункта, действие свидетельства прекращается с момента наступления данных обстоятельств. По обстоятельству, предусмотренному подпунктом 3 настоящего пункта, действие свидетельства прекращается по истечении девяноста дней со дня поступления заявления юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества о прекращении действия данного свидетельства в уполномоченный орган. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участники договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

Действие свидетельств, выданных по результатам открытого конкурса, проведённого в отношении нескольких включённых в состав одного лота муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа, прекращается в случае прекращения действия хотя бы одного из таких свидетельств.

Действие карт маршрута прекращается со дня прекращения действия свидетельства, либо со дня прекращения действия муниципального контракта.»;

1.1.7. пункт 4.16 изложить в следующей редакции:

«4.16. Уполномоченный орган, выдавший свидетельство, обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) неоднократное в течение одного года непредставление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества в установленные федеральным законодательством сроки ежеквартальных отчётов об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок городского округа;

2) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 4 и 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

3) расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества),

4) иные обстоятельства, предусмотренные законом Республики Башкортостан в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок.»;

1.1.8. дополнить пунктом 4.17 следующего содержания:

«4.17. Действие свидетельства, действие карт маршрута, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.»;

1.1.9. дополнить пунктом 5.4 следующего содержания:

«5.4. Сведения о нарушении перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, требований законодательства, предусмотренных частью 4 статьи 17 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», размещаются на официальном сайте Администрации городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет.»;

1.2. в приложении № 2 «Положение о порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта городского округа город Уфа Республики Башкортостан»

1.2.1. пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Настоящее Положение о порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта городского округа город Уфа Республики Башкортостан (далее – Положение) устанавливает единый на всей территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан (далее – городской округ) порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан (далее – городской округ), порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене муниципальных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении маршрутов, основания для отмены муниципальных маршрутов.»;

1.2.2. пункт 2.4 изложить в следующей редакции:

«2.4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок городского округа считается установленным или изменённым соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1-11 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» сведений о данном маршруте в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа, со дня изменения предусмотренных пунктами 3-11 части 1 статьи 26 от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» сведений о муниципальном маршруте в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа.»;

1.2.3. дополнить пунктами 3.6-3.7 следующего содержания:

«3.6. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок городского округа по инициативе установившего его уполномоченного органа принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

3.7. В течение шестидесяти дней со дня принятия уполномоченным органом решения об изменении муниципального маршрута, предусмотренного пунктом 3.6 настоящего Положения, перевозчик, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, обязан обратиться в уполномоченный орган с заявлением о продлении действия такого свидетельства и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением.

В случае, если перевозчик не обратился в вышеуказанный срок в уполномоченный орган с заявлением о продлении действия ранее выданного ему свидетельства и карт маршрута на следующий срок, в соответствии с принятым решением об изменении данного маршрута, свидетельство, предназначенное для осуществления регулярных перевозок по изменённому маршруту, выдаётся по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту»;

1.2.4. пункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство, в течение срока действия такого свидетельства решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок городского округа по инициативе установившего его уполномоченного органа принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.»;

1.2.5. раздел 5 изложить в следующей редакции:

«5. Сведения, включённые в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа

5.1. Уполномоченный орган осуществляет формирование и ведение Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа, который включает в себя:

- регистрационный номер муниципального маршрута в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа;
- порядковый номер муниципального маршрута, который присвоен ему установившим маршрут уполномоченным органом;
- наименование муниципального маршрута;
- наименования промежуточных остановочных пунктов;
- наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;
- протяжённость муниципального маршрута;
- порядок посадки и высадки пассажиров;
- вид регулярных перевозок;
- характеристики транспортных средств: виды и классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации, характеристики транспортных средств,

влияющие на качество перевозок, предусмотренные решением уполномоченного органа об установлении или изменении маршрута, муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в конкурсе, поданной участником конкурса, которому выдаётся свидетельство по маршруту;

- максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по муниципальному маршруту;

- дату начала осуществления регулярных перевозок;

- наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилию, имя, отчество (если имеется), место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по муниципальному маршруту;

- иные сведения, предусмотренные законом Республики Башкортостан.

5.2. Сведения, включённые в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальном сайте Администрации городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

1.3. В приложении № 4 «Положение о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан»:

1.3.1. пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3. Предмет открытого конкурса – право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок.»;

1.3.2. пункт 2.11 после слова «маршрут» дополнить словом «(маршруты)»;

1.3.3. пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. Решение о проведении Конкурса принимает Организатор Конкурса. На Конкурс выставляются:

4.1.1. новые муниципальные маршруты регулярных перевозок городского округа, сведения об установлении которых включены в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа;

4.1.2. муниципальные маршруты регулярных перевозок городского округа, по которым прекращено действие свидетельств, выданных без проведения Конкурса, после наступления следующих обстоятельств:

1) признания уполномоченным органом Конкурса несостоявшимся вследствие отказа участника Конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств по предусмотренным конкурсной документацией муниципальным маршрутам, от права на получение хотя бы одного из свидетельств по данным маршрутам или в случае, если участник Конкурса не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в Конкурсе;

2) вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство;

3) вступления в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

4) принятия уполномоченным органом решения о прекращении действия свидетельства в связи с невыполнением по соответствующему муниципальному маршруту регулярных перевозок городского округа в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трёх дней подряд;

4.1.3. муниципальные маршруты регулярных перевозок городского округа, в отношении которых принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

4.1.4. изменённые муниципальные маршруты регулярных перевозок городского округа, в отношении которых в течение шестидесяти дней со дня принятия уполномоченным органом решения об изменении муниципального маршрута перевозчик не обратился в уполномоченный орган с заявлением о продлении действия ранее выданных ему свидетельства и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением об изменении данного маршрута.»;

1.3.4. пункт 4.2 изложить в следующей редакции:

«4.2. Конкурс объявляется Организатором Конкурса в следующие сроки:

4.2.1. не позднее чем через девяносто дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок городского округа;

4.2.2. не позднее чем через тридцать дней со дня наступления следующих обстоятельств:

1) признания уполномоченным органом Конкурса несостоявшимся вследствие отказа участника Конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств по предусмотренным конкурсной документацией муниципальным маршрутам, от права на получение хотя бы одного из свидетельств по данным маршрутам или в случае, если участник Конкурса не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в Конкурсе;

2) вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым было выдано свидетельство;

3) вступления в законную силу решения суда о прекращении действия свидетельства перевозчика;

4) обращения юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым

выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

5) принятия уполномоченным органом решения о прекращении действия свидетельства в связи с невыполнением перевозчиком по соответствующему муниципальному маршруту регулярных перевозок городского округа в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трёх дней подряд;

6) принятия уполномоченным органом решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.»;

1.3.5. пункт 5.1 дополнить абзацами следующего содержания:

«Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым было выдано свидетельство, утрачивают право в течение одного года со дня прекращения действия свидетельства участвовать в открытых конкурсах, в случае, если:

- вступило в законную силу решение суда о прекращении действия данного свидетельства,

- уполномоченным органом принято решение о прекращении действия свидетельства в связи с невыполнением перевозчиком по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трёх дней подряд.»;

1.3.6. пункт 6.11 изложить в следующей редакции:

«6.11. В рамках рассмотрения заявок на участие в Конкурсе Комиссия рассматривает соответствие Претендентов требованиям, установленным Федеральным законом, заявок на участие в Конкурсе на соответствие требованиям, установленным Федеральным законом и конкурсной документацией.

Заявки на участие в Конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.»;

1.3.7. пункт 7.4. изложить в следующей редакции:

«7.4. Оценка и сопоставление заявок на участие в Конкурсе осуществляются по следующим критериям:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте Организатора конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчёте на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтверждён сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключённых с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики);

4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства.»;

1.3.8. пункт 7.7 изложить в следующей редакции:

«7.7. В случае, если заявкам нескольких участников Конкурса присвоен первый номер, победителем Конкурса признаётся тот участник Конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев «количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса» и «опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтверждён сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключённых с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами».

Если высшую оценку по сумме вышеуказанных критериев получили несколько заявок, победителем Конкурса признаётся тот участник Конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия «максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок», а при отсутствии такого участника – участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия «влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок.»;

1.3.9. пункт 7.9 изложить в следующей редакции:

«7.9. В случае, если Конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в Конкурсе не подано ни одной заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в Конкурсе все заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, Организатор Конкурса вправе принять решение о повторном проведении Конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.»;

1.3.10. пункт 7.13 изложить в следующей редакции:

«7.13. По результатам Конкурса свидетельство и карты маршрута выдаются уполномоченным органом победителю этого Конкурса. В случае, если Конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, свидетельство и карты маршрута, выставленного на конкурс, выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку.

По результатам Конкурса свидетельство и карты маршрута выдаются на срок пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником Конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в Конкурсе.

Порядок подтверждения наличия у участника Конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в Конкурсе, устанавливается конкурсной документацией.»;

1.3.11. пункт 7.14 изложить в следующей редакции:

«7.14. В случае, если Победитель Конкурса отказался от получения свидетельства по предусмотренному конкурсной документацией муниципальному маршруту регулярных перевозок городского округа или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в Конкурсе, право на получение свидетельства по данному маршруту предоставляется участнику Конкурса, заявке которого присвоен второй номер.

Если участник Конкурса, заявке которого присвоен второй номер и которому предоставлено право на получение свидетельства по предусмотренному конкурсной документацией маршруту регулярных перевозок, отказался от права на получение свидетельства или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в Конкурсе, такой Конкурс признаётся несостоявшимся и назначается повторное проведение Конкурса.»;

1.3.12. пункт 7.16 изложить в следующей редакции:

«7.16. Победитель Конкурса, получивший свидетельство, обязан приступить к осуществлению перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок городского округа не позднее чем через девяносто дней со дня утверждения результатов Конкурса и не ранее окончания действия последнего из ранее выданных свидетельств по данному маршруту.»;

1.3.13. раздел 8 изложить в следующей редакции:

«8. Выдача свидетельства и карт маршрута без проведения Конкурса

8.1. Уполномоченным органом без проведения Конкурса временное свидетельство и карты маршрута выдаются до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством, выданным по результатам проведения Конкурса, в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после признания уполномоченным органом Конкурса несостоявшимся вследствие отказа участника Конкурса, заявке которого присвоен второй номер и которому предоставлено право на получение свидетельства по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам от права на получение хотя бы одного из свидетельств по данным маршрутам или вследствие не подтверждения участником Конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельства по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам, наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в Конкурсе;

2) после вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

3) после вступления в законную силу решения суда о прекращении действия выданного свидетельства;

4) после принятия уполномоченным органом решения о прекращении действия свидетельства в связи с невыполнением перевозчиком по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трёх дней подряд;

5) по муниципальному маршруту регулярных перевозок городского округа, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

8.2. Временное свидетельство и карты маршрута выдаются уполномоченным органом в день наступления обстоятельств, предусмотренных пунктом 8.1. настоящего Положения, один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства.

По обстоятельству, предусмотренному подпунктом 1 пункта 8.1. настоящего Положения, выдача свидетельства и карт маршрута Победителю Конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается.

8.3. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельство и карты маршрута выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных пунктом 8.1. настоящего Положения, определяются уполномоченным органом.

Уполномоченный орган в день наступления обстоятельств, предусмотренных пунктом 8.1. настоящего Положения, направляет письма на электронные адреса всех юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, имеющих право на осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа (перевозчиков). Перевозчикам предлагается в течение трёх часов со времени получения уведомления проинформировать уполномоченный орган о желании осуществлять регулярные перевозки по маршруту на основании временного свидетельства и карт маршрута.

В случае, если о согласии осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные пунктом 8.1. настоящего Положения, на основании временного свидетельства и карт маршрута заявил только один перевозчик, уполномоченный орган выдаёт данному перевозчику временное свидетельство и карты маршрута.

В случае, если несколько юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, имеющих право на осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа, претендуют на обслуживание муниципального маршрута, временное свидетельство и карты маршрута выдаются перевозчику, выполнившему, согласно сведениям из муниципальной информационной системы, наибольшее количество рейсов, предусмотренных расписанием движения по обслуживаемым данным перевозчиком маршрутам, за предшествующие шесть месяцев. Наибольшее количество выполненных перевозчиком рейсов за шесть предшествующих месяцев, определяется в процентах по формуле:

$$K_{вр} = \frac{K_1 + K_n}{M_n}, \text{ где}$$

$K_{вр}$ - наибольшее количество (доля) выполненных перевозчиком рейсов за шесть месяцев;

M_n – количество маршрутов, обслуживаемых перевозчиком на основании свидетельств;

$K_1, K_n = \frac{B_1 + B_n}{D_n}$ – количество (доля) выполненных рейсов по отдельному маршруту за шесть месяцев, предшествующих заседанию МК;

D_n - количество дней в отчётном периоде – шесть месяцев,

$B_1, B_n = \frac{A}{A_1} * 100$ – количество (доля) выполненных рейсов в день по отдельному маршруту;

A – фактическое количество выполненных рейсов в день по отдельному маршруту,

A_1 – плановое количество рейсов в день по маршруту.»;

1.3.14. Приложение «Шкала для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Вечерняя Уфа».

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан по промышленности и экономическому развитию.

Председатель Совета
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан



В. Трофимов

Приложение
к решению Совета городского
округа город Уфа
Республики Башкортостан
от 27 июня 2018 года № 28/14

«Приложение к Положению о порядке
проведения открытого конкурса
на право осуществления перевозок
пассажирами и багажа
автомобильным транспортом по
муниципальным маршрутам
регулярных перевозок по
нерегулируемым тарифам
на территории городского округа
город Уфа Республики Башкортостан

Шкала для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на
право осуществления перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок на участие в конкурсе	Баллы
1.	«Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчёте на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения». В случае, когда участник конкурса не осуществлял	

регулярных перевозок, что подтверждается отсутствием в составе заявки претендента на участие в конкурсе сведений и подтверждающих документов по критерию «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтверждён исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами», ему присваивается 0 баллов по данному критерию.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, содержащие сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и представивший документы, содержащие сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, указавший сведения по критерию, но не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

Количество баллов по критерию определяется по формуле:

$$K_{\text{дтп}} = \frac{N_{\text{дтп}}}{N_{\text{ср}} \sum \text{ТС}}$$

$N_{\text{дтп}}$ - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан в сети «Интернет»;

$N_{\text{ср}} \sum \text{ТС}$ - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Среднее количество транспортных средств рассчитывается исходя из общего количества в течение

	<p>года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесённого к количеству дней в соответствующем году.</p> $N_{\text{ср} \sum \text{ТС}} = Y \div 365 \text{ (366)}, \text{ где}$ $Y = A_1 + A_2 \dots + A_{365}, \text{ где } A_{1,2,\dots,365} - \text{ количество дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств в течение года, предшествующего дате размещения извещения.}$ <p>Заявкам, содержащим сведения по критерию и документы, подтверждающие указанные сведения, выставляется следующее количество баллов:</p> <table data-bbox="411 757 1428 1010"> <tr> <td>$K_{\text{дтп}} = \text{до } 0,01 \text{ включительно}$</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,011 \text{ до } 0,03 \text{ включительно}$</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,031 \text{ до } 0,05 \text{ включительно}$</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,051 \text{ до } 0,07 \text{ включительно}$</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,071 \text{ до } 0,09 \text{ включительно}$</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>$K_{\text{дтп}} = \text{свыше } 0,091$</td> <td>0</td> </tr> </table> <p>Для каждого участника договора простого товарищества баллы по критерию первоначально определяются автономно, общий балл по критерию для заявки участников договора простого товарищества определяется как отношение суммы баллов участников договора простого товарищества к числу участников договора простого товарищества.</p>	$K_{\text{дтп}} = \text{до } 0,01 \text{ включительно}$	25	$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,011 \text{ до } 0,03 \text{ включительно}$	20	$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,031 \text{ до } 0,05 \text{ включительно}$	15	$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,051 \text{ до } 0,07 \text{ включительно}$	10	$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,071 \text{ до } 0,09 \text{ включительно}$	5	$K_{\text{дтп}} = \text{свыше } 0,091$	0	
$K_{\text{дтп}} = \text{до } 0,01 \text{ включительно}$	25													
$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,011 \text{ до } 0,03 \text{ включительно}$	20													
$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,031 \text{ до } 0,05 \text{ включительно}$	15													
$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,051 \text{ до } 0,07 \text{ включительно}$	10													
$K_{\text{дтп}} = \text{от } 0,071 \text{ до } 0,09 \text{ включительно}$	5													
$K_{\text{дтп}} = \text{свыше } 0,091$	0													
2.	<p>«Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтверждён сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами».</p> <p>В отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя критерий исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по</p>													

	<p>маршрутам регулярных перевозок.</p> <p>В отношении участников договора простого товарищества критерий исчисляется исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.</p> <p>Оценка по данному критерию производится на дату размещения извещения о проведении Конкурса на официальном сайте Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан в сети «Интернет».</p> <p>Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, содержащие сведения, получает 0 баллов.</p> <p>Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и представивший документы, содержащие сведения, получает 0 баллов.</p> <p>Участник конкурса, указавший сведения по критерию, но не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.</p> <p>Заявкам, содержащим сведения по критерию и документы, подтверждающие указанные сведения, выставляется следующее количество баллов:</p> <table data-bbox="411 1093 1428 1308"> <tr> <td>опыт 0 до 3 лет включительно</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>опыт свыше 3 лет до 6 лет включительно</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>опыт свыше 6 лет до 9 лет включительно</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>опыт свыше 9 лет до 12 лет включительно</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>опыт свыше 12 лет</td> <td>25</td> </tr> </table>	опыт 0 до 3 лет включительно	5	опыт свыше 3 лет до 6 лет включительно	10	опыт свыше 6 лет до 9 лет включительно	15	опыт свыше 9 лет до 12 лет включительно	20	опыт свыше 12 лет	25	
опыт 0 до 3 лет включительно	5											
опыт свыше 3 лет до 6 лет включительно	10											
опыт свыше 6 лет до 9 лет включительно	15											
опыт свыше 9 лет до 12 лет включительно	20											
опыт свыше 12 лет	25											
3.	<p>«Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера, либо системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики)».</p> <p>Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, содержащие сведения, получает 0 баллов.</p> <p>Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и представивший документы, содержащие сведения, получает 0 баллов.</p> <p>Участник конкурса, указавший сведения по критерию,</p>											

	<p>но не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.</p> <p>Количество баллов по критерию определяется по формуле:</p> $\sum_k = K_1 + K_2 \dots K_i$, где: $K_{1,2,\dots,i}$ – значение в баллах, присвоенных заявке по каждому i-показателю. <p>В соответствии со статьёй 1041 Гражданского кодекса Российской Федерации на оценку единой заявки на участие в Конкурсе участников договора простого товарищества не влияет, кем из товарищей предложены транспортные средства, количество баллов по критерию определяется по вышеуказанной формуле.</p> <p>Оценка по данному критерию производится при помощи следующих показателей:</p>	
3.1.	<p>доля транспортных средств, оборудованных кондиционером, либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс, определяется по следующей формуле:</p> $\frac{N_M}{N_H} \cdot 100\%$, где N_M – количество транспортных средств, оборудованных кондиционером, либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс, N_H – общее количество транспортных средств, в соответствии с лотом конкурса, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс. <p>По показателю выставляется следующее количество баллов:</p>	

	отсутствуют транспортные средства, оборудованные кондиционером, либо системой контроля температуры воздуха в салоне: доля транспортных средств, оборудованных кондиционером, либо системой контроля температуры воздуха в салоне составляет: от 1% до 50% включительно от 51% до 100% включительно	0 1 2
3.2.	доля транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс, определяется по следующей формуле: $\frac{N_M}{N_H} \cdot 100\%$, где N_M – количество транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс; N_H – общее количество транспортных средств в соответствии с лотом конкурса, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс. По показателю выставляется следующее количество баллов: отсутствуют транспортные средства с низким полом: доля транспортных средств с низким полом составляет: от 1% до 50% включительно от 51% до 100% включительно	0 2 5
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту	

	<p>регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс, определяется по следующей формуле:</p> $\frac{N_M}{N_H} \cdot 100\%, \text{ где}$ <p>N_M – количество транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс;</p> <p>N_H – общее количество транспортных средств в соответствии с лотом конкурса, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс.</p> <p>По показателю выставляется следующее количество баллов:</p> <p>отсутствуют транспортные средства, оборудованные для перевозок пассажиров из числа инвалидов: 0</p> <p>доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов составляет:</p> <p>от 1% до 50% включительно 5</p> <p>от 51% до 100% включительно 10</p>	
3.4.	<p>доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс, определяется по следующей формуле:</p> $\frac{N_M}{N_H} \cdot 100\%, \text{ где}$ <p>N_M – количество транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого</p>	

	<p>товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс;</p> <p>N_H – общее количество транспортных средств в соответствии с лотом конкурса, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс.</p> <p>По показателю выставляется следующее количество баллов:</p> <p>отсутствуют транспортные средства, оборудованные электронным информационным табло: 0</p> <p>доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло составляет:</p> <p>от 1% до 50% включительно 1</p> <p>от 51% до 100% включительно 2</p>	
3.5.	<p>доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс, определяется по следующей формуле:</p> $\frac{N_M}{N_H} \cdot 100\%, \text{ где}$ <p>N_M – количество транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс;</p> <p>N_H – общее количество транспортных средств в соответствии с лотом конкурса, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту</p>	

	<p>регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс.</p> <p>По показателю выставляется следующее количество баллов:</p> <p>отсутствуют транспортные средства, оборудованные системой безналичной оплаты проезда:</p> <p>доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда составляет:</p> <p>от 1% до 50% включительно</p> <p>от 51% до 100% включительно</p>	<p>0</p> <p>2</p> <p>3</p>
3.6.	<p>доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс, определяется по следующей формуле:</p> $\frac{N_M}{N_H} \cdot 100\%, \text{ где}$ <p>N_M – количество транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс;</p> <p>N_H – общее количество транспортных средств в соответствии с лотом конкурса, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс.</p> <p>По показателю выставляется следующее количество баллов:</p> <p>отсутствуют транспортные средства, имеющие оборудование для использования газомоторного топлива:</p> <p>доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива составляет:</p> <p>от 1% до 50% включительно</p> <p>от 51% до 100% включительно</p>	<p>0</p> <p>2</p> <p>3</p>

4.	<p>«Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок».</p> <p>Участник конкурса указывает максимальный срок эксплуатации представляемых им для обслуживания муниципального маршрута регулярных перевозок, выставленного на конкурс, транспортных средств. Срок эксплуатации транспортного средства исчисляется с года выпуска транспортного средства, указанного в паспорте транспортного средства.</p> <p>Участник конкурса, не указавший сведения по критерию, получает 0 баллов.</p> <p>Заявкам, содержащим сведения по критерию, выставляется следующее количество баллов:</p> <ul style="list-style-type: none"> до 5 лет включительно до 7 лет включительно до 10 лет включительно свыше 10 лет <p>Участники договора простого товарищества указывают в единой заявке на участие в Конкурсе максимальный срок эксплуатации представляемых ими для обслуживания муниципального маршрута регулярных перевозок, выставленного на конкурс, транспортных средств.</p>	<p>25</p> <p>20</p> <p>10</p> <p>0</p>
----	--	--

».